

DODATOK Č.2 K ZMLUVE O DIELO

(ďalej len „Dodatok“)

evidenčné číslo Objednávateľa 2017/0831

evidenčné číslo Zhotoviteľa

uzatvorenej podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a na základe výsledku verejnej súťaže na predmet obstarávania

Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť I - úsek 6 - Púchov - Nosická Priehrada

(ďalej tiež len „Zmluva o Diele“ alebo „ZoD“)

medzi **zmluvnými Stranami**:

Objednávateľ:

Obchodné meno
Sídlo
Štatutárny orgán
Bankové spojenie
IBAN
IČO
DIČ

Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
Ing. Jaroslav Baška – predseda TSK
Štátna pokladnica
SK51 8180 0000 0070 0050 4489
36126624
2021613275

(ďalej len „Objednávateľ“) a

Zhotoviteľ:

„**TSK - Cyklotrasa - STRABAG s.r.o. - STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s. r. o.**“, zastúpená vedúcim členom skupiny dodávateľov

Obchodné meno
Sídlo
Konajúci prostredníctvom

STRABAG s.r.o. – vedúci člen skupiny dodávateľov

Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

Ing. Branislav Lukáč – konateľ

Viera Nádaská – konateľka

Bankové spojenie

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky

IBAN

SK54 1111 0000 0014 2311 0003

IČO

17 317 282

DIČ

2020316298

IČ DPH

SK2020316298

Reg. č. z Obchodného registra

Okresný súd Bratislava I, oddiel Sro, vložka číslo 991/B

Tel.

+421 2 3262 1026

Obchodné meno

STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s. r. o. – člen skupiny dodávateľov

Sídlo

Mlynské nivy 61/A, 820 15 Bratislava

Konajúci prostredníctvom

Ing. Miroslav Španner – prokurista a ekonomický riaditeľ дирекcie TT

Ing. Maroš Kunč – prokurista a ekonomický riaditeľ oblasti BB

Bankové spojenie

Tatra banka, a.s.

IBAN

SK82 1100 0000 0026 2200 5155

IČO

31 355 161

DIČ

2020379691

IČ DPH

SK2020379691

Reg. č. z Obchodného registra

Okresný súd Bratislava I, oddiel Sro, vložka číslo 5475/B

Tel.

+421 2 3262 1111

(ďalej len „Zhotoviteľ“)

(Objednávateľ a Zhotoviteľ spoločne ďalej len „zmluvné strany“)

Zmluvné strany sa dohodli nasledovne

PREAMBULA

- 1 Zmluvné strany uzavreli Zmluvu o Diele na dielo „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, Časť I - úsek 6 - Púchov – Nosická Priehrada

2. Návrh zmeny trasovania Zhotoviteľ predložil na pracovnom stretnutí k budovaniu cyklistickej infraštruktúry v TSK dňa 04 12 2017, nakoľko Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. čiastočne zmenil svoje pôvodné požiadavky k trasovaniu úseku predložené v rámci územného konania a akceptoval požiadavky zhotoviteľa k zmene smerového a výškového vedenia trasy B. Po vzájomnom odkonzultovaní projektant vypracoval zmenu trasy úseku B s celkovou dĺžkou 143,07m. Uvedený návrh bol prerokovaný s dotknutými účastníkmi stavebného konania - Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. a Vodohospodárska výstavba, š.p., ktorí súhlasili s technickým riešením navrhovanej stavby. Uvedená zmena má za následok predĺženie doby vybavovania stavebného povolenia.
3. Zhotoviteľ predložil objednávateľovi na pracovnom stretnutí k budovaniu cykloinfraštruktúry v TSK dňa 22 01 2018 Zlepšovací návrh v zmysle Všeobecných obchodných podmienok Zmluvy o Dielo „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, Časť I - úsek 6 - Púchov – Nosická Priehrada, predmetom ktorého je finálna verzia trasy B vo výkresovej dokumentácii aj s potrebným komentárom a súčasne požiadal o predĺženie lehoty výstavby.
4. Zlepšovací návrh zlepšil výkonnosť diela tak, že v trase B sa mení trasovanie úseku, čo má za následok zníženie sklonu nivelety cesty pre cyklistov na úroveň maximálne 8%, čím je dodržaná STN 73 61 10 „projektovanie miestnych komunikácií“ a cyklotrasa v celom svojom úseku bude zaradená do funkčnej triedy D2 a podľa TP 07/2014 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ a podľa intenzity na PK do úrovne F6 a F10. Dokumentácia pre územné rozhodnutie trasovala vetvu B kolmo na vrstevnice, čo malo za následok, že sklon nivelety bol na úrovni 12%, resp. v niektorých miestach dosahoval 14,4%. Táto trasa sa bezprostredne dotýkala svahu cestného telesa cesty II/507, čo malo za následok rekonštrukciu uvedenej cesty so zabezpečením svahu proti zosuvu a bola by vyvolaná investícia z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti premávky na ceste II. triedy v úseku dĺžky 143 m.
5. Zlepšovací návrh má vplyv aj na harmonogram prác a s tým spojené predĺženie lehoty výstavby o 72 dní, z toho:
 - 22 dní je doba pozastavenia projektových prác od 13 11 2017 do 04 12 2017 v dôsledku rokovaní so Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p., počas ktorých bola zistená zmenená požiadavka podniku k zmene smerového a výškového vedenia trasy B, následne boli vypracované a zaslané štúdie pretrasovania,
 - 50 dní je doba od 04 12 2017 do 22 01 2018 potrebná na preprojektovanie trasy B, zmenu projektu pre stavebné povolenie vrátane inžinierskej činnosti a rokovaní s dotknutými orgánmi a organizáciami ako účastníkmi stavebného konania.
6. Nakoľko vyššie uvedené skutočnosti nebolo možné dopredu ovplyvniť ani jednou zo zmluvných strán, projektová rada „Vážskej cyklotrasy“ zriadená na základe Smernice č. 5/2014 o finančnom a personálnom riadení, odsúhlasila na zasadnutí dňa 12 02 2018 zmenu lehoty výstavby z dôvodov podľa Zlepšovacieho návrhu Zhotoviteľa zo dňa 22.01 2018.
7. Na základe uvedených skutočností Zmluvné strany majú záujem zmeniť trvanie Lehoty výstavby v zmysle Prílohy k ponuke tvoriacej súčasť Zmluvy o Dielo.

ČLÁNOK I ZMENA LEHOTY VÝSTAVBY

1. Zmluvné strany súhlasia, že Lehota výstavby v zmysle Prílohy k ponuke tvoriacej súčasť Zmluvy o Dielo sa mení z pôvodného trvania 112 dní na nové trvanie 184 dní z dôvodu schváleného zlepšovacieho návrhu Zhotoviteľa zo dňa 22 01 2018.
2. Pre vylúčenie pochybností Zmluvné strany potvrdzujú, že zmenou trasovania podľa schváleného zlepšovacieho návrhu Zhotoviteľa zo dňa 22 01 2018, zostáva nezmenená zmluvná cena diela.

ČLÁNOK II ZMENA ZMLUVY

Zmluvné strany súhlasia, že do ustanovení Zmluvy dopĺňajú ako posledný bod posledného článku zmluvy nasledovné ustanovenie:

Druhá zmluvná strana nie je oprávnená postúpiť pohľadávky zo Zmluvy v zmysle § 524 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) bez predchádzajúceho súhlasu TSK. Právny úkon, ktorým budú postúpené pohľadávky Druhej zmluvnej strany v rozpore s dohodou TSK podľa predchádzajúcej vety, bude v zmysle § 39 Občianskeho zákonníka neplatný.

Súhlas TSK je zároveň platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas predsedu TSK.

ČLÁNOK III ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 1 Ostatné ustanovenia Zmluvy o Dielo nedotknuté týmto Dodatkom zostávajú nezmenené.
- 2 V prípade, ak by sa niektoré z ustanovení tohto Dodatku alebo jeho časť, stalo neplatným, táto skutočnosť nespôsobuje neplatnosť ostatných ustanovení tohto Dodatku, resp Zmluvy o Dielo.
- 3 Tento Dodatok je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých Objednávateľ po jeho podpísaní obdrží dve a Zhotoviteľ dve vyhotovenia
4. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok Ich zmluvná voľnosť v čase jeho podpisu nie je ničím obmedzená Obsahu tohto Dodatku rozumejú a na znak súhlasu s ním a vôle byť ním viazané ho podpisujú
- 5 Dodatok nadobúda platnosť dňom podpísania všetkými Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v zmysle príslušných právnych predpisov Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku v zákonomi stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona
6. Neoddeliteľnú prílohu tohto Dodatku tvorí

Príloha č 1 - Zlepšovací návrh Zhotoviteľa zo dňa 22 01 2018 s jeho prílohami

Príloha č 2 - Zápisnica z pracovného stretnutia k budovaniu cykloinfraštruktúry v TSK dňa 22 01 2018

Príloha č 3 - Súhlas stavebného dozora so ZN a s predĺžením lehoty výstavby

Príloha č 4 - Zápisnica z pracovného stretnutia k budovaniu cykloinfraštruktúry v TSK dňa 12 02 2018

V Trenčíne dňa

V Bratislave dňa 13.02.2018

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Trenčiansky samosprávny kraj

STRABAG s.r.o. –
vedúci člen skupiny dodávateľov

.....
Ing. Jaroslav Baška
predseda TSK

.....
Ing. Branislav Lukáč
konateľ

.....
Viera Nádaská
konateľka

STRABAG Pozemné a inžinierske staviteľstvo s. r. o. –
člen skupiny dodávateľov

.....
Ing. Miroslav Španner
prokurista

.....
Ing. Maroš Kunč
prokurista

STRABAG s.r.o.
Direkcia TG



Trenčiansky samosprávny kraj

K dolnej stanici 7282/20A
911 01 Trenčín

Kontaktná osoba:

Ing. Anton Boc

Tel. +421 (0) 32 6491638

Mobil +421 (0) 902 978 397

anton.boc@strabag.com

V Trenčíne dňa 22.01.2018

STAVBA
Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK – časť 6 – Púchov
– Nosická priehrada

ZLEPŠOVACÍ NÁVRH

STRABAG s. r. o. – ako VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA CYKLOTRASA PÚCHOV-NOSICKÁ
PRIEHRADA

Ing. Anton Boc
riadiateľ výstavby

Dňa: 22.1.2018

STRABAG s. r. o.
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava/Slovenská republika

Tel. +421 (0)32 6491638

Predkladáme Vám Zlepšovací návrh v zmysle Všeobecných zmluvných podmienok ZOD zo dňa 19.09.2017 podľa článku 13.2.

Zlepšovací návrh zlepší výkonnosť diela tak, že v trase B sa mení trasovanie úseku, čo má za následok zníženie sklonu nivelety cesty pre cyklistov na úroveň maximálne 8%, čím je dodržaná STN 73 61 10 „Projektovanie miestnych komunikácií“ a cyklotrasa v celom svojom úseku bude zaradená do funkčnej triedy D2 a podľa TP 07/2014 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ a podľa intenzity na PK do úrovne F6 a F10.

Dokumentácia pre územné rozhodnutie trasovala vetvu B kolmo na vrstevnice, čo malo za následok, že sklon nivelety bol na úrovni 12% resp. v niektorých miestach dosahoval 14,4%. Táto trasa sa bezprostredne dotýkala svahu cestného telesa cesty II/507, čo by malo za následok rekonštrukciu uvedenej cesty so zabezpečením svahu proti zosuvu a bola by to vyvolaná investícia z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti premávky na ceste II. Triedy v úseku dĺžky 143 m.

Tento návrh zmeny trasovania sme predložili na pracovnom stretnutí na zasadnutí pracovnej skupiny k projektom budovania cyklistickej infraštruktúry dňa 4.12.2017 (príloha č.1 - Zápisnica z pracovného stretnutia). Po vzájomnom odkonzultovaní, projektant vypracoval zmenu trasy úseku B s celkovou dĺžkou 143,07 m. Uvedený návrh bol prerokovaný s dotknutým účastníkom stavebného konania SVP š.p. a VV š.p., ktorí súhlasili s technickým riešením navrhovanej stavby.

Uvedená zmena má za následok predĺženie vybavovania stavebného povolenia, stavebné povolenie bude v mesiaci január 2018 (príloha č.2 „Záznam z pracovného rokovania s SVP š.p. a VV š.p.).

Celkový popis navrhovaných prác je uvedený v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie, ktorú sme predložili stavebnému dozoru na odsúhlasenie.

Zlepšovaci návrh má vplyv na harmonogram prác a budeme požadovať predĺženie lehoty výstavby o 72 dní.

Dôvody:

Dňa 18.10.2017 dostal Zhotoviteľ od Objednávateľa výzvu na začatie prác ku dňu 27.10.2017. Vzápätí bola stranou Zhotoviteľa zahájená projekčná činnosť vrátane komunikácie a stretnutí so všetkými dotknutými osobami stavebného konania. Dňa 13.11.2017 Zhotoviteľ na prerokovaní trasy s SVP (Slovenský vodohospodársky podnik) a VV (Vodohospodárska výstavba) zistil požiadavku o zmene smerového a výškového vedenia trasy B (viď prílohu č. 2). Následne boli zaslané štúdie pretrasovania. Po predbežnom odsúhlasení variantného riešenia zo strany SVP bola dňa 4.12.2017 predložená štúdia aj na zasadnutí pracovnej skupiny k projektom budovania cyklistickej infraštruktúry. Projektant Zhotoviteľa všetky pripomienky zapracoval do dokumentácie DSP a požiadal o začatie stavebného konania zvolaného 12.01.2018.

13.11.2017 – pozastavenie projektových prác do 4.12. 2017 – t.j. 22 dní

4.12.2017 – predloženie variantného riešenia na zasadnutí pracovnej skupiny

4.12.2017 – 22.01.2018 – preprojektovanie trasy B a zmena projektu pre stavebné povolenie – 50 dní. Preprojektovanie trasy B vrátane inžinierskej činnosti a rokovaní s dotknutými orgánmi, účastníkmi stavebného konania.

Dňa 22.01.2018 bol upravený projekt pre stavebné povolenie predložený stavebnému dozoru na odsúhlasenie.

Zhotoviteľovi týmto vznikol nárok na predĺženie termínu a to o dobu prepracovania projektovej dokumentácie o lehotu 72 dní

Prílohy:

- 1, Zápisnica z pracovného stretnutia k budovaniu cykloinfraštruktúry v TSK
- 2, Zápis z pracovného rokovania zameraného na prejednanie projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť I – úsek 6 – Púchov – Nosická priehrada“ s SVP š.p. a VV š.p.
- 3, Začatie stavebného konania
- 4, Žiadosť o vydanie SP podaná 4.10.2017
- 5, Situácia trasy B
- 6, Pozdĺžny rez
- 7, Priečny rez
- 8, Vyjadrenie SVP k projektu stavby pre účely stavebného povolenia

Zápisnica z pracovného stretnutia k budovaniu cykloinfraštruktúry v TSK

Miesto konania: Trenčiansky samosprávny kraj

Dátum konania: 04.12.2017

Mgr. Hladký

- Úsek 1 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom na úrad TSK bola doručená 1. faktúra v objeme 40 718, 41€, predmetom fakturácie je: hydrologický prieskum, dokumentácia pre stavebné povolenie, dokumentácia pre realizáciu stavby- sumy sú v súlade s uzatvorenou zmluvou o dielo. Taktiež v zmysle zmluvy ako podklad pre úhradu bolo priložené priebežné platobné potvrdenie č.1 podpísané zhotoviteľom a stavebným dozom.

Úsek 1 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom

Ing. Boc

- Nakoľko boli dňa 27.11.2017 prerušené práce zo strany stavebného dozoru (dôvodom boli pretrvávajúce nepriaznivé klimatické podmienky), zhotoviteľ má v zmysle zmluvy nárok na predĺženie lehoty výstavby. V tomto zmysle je potrebné myslieť, že samotný proces výstavby je limitovaný určitými technologickými procesmi a obmedzeniami (výroba obalovaných zmesí a kameniva), ktoré si vyžadujú priaznivé klimatické podmienky (dlhodobé plusové teploty) bez ktorých sa proces výstavby ďalej nepohne. Aktuálne je zimné obdobie a preto je potrebné počítať zo skúsenosti, že možný ďalší postup bude pravdepodobne až v mesiacoch marec, apríl, všetko prirodzene závisí od spomínaných poveternostných okolností.

Ing. Ševčík

- Aktuálne sú práce od dňa 27.11.2017 prerušené (listom aj emailom zo dňa 27.11.2017). V tomto zmysle je pozastavená i samotná lehota výstavby. Následne po tom ako budú priaznivé klimatické podmienky vhodné na pokračovanie vo výstavbe, stavebný dozor vyzve zhotoviteľa na pokračovanie prác v zmysle zostávajúceho počtu dní určených pre lehotu výstavby.

Riaditeľ ÚTSK

- Skutočnosti popísané vyššie sú v poriadku, ale zároveň musia byť zakotvené v príslušnom dodatku ku platnej zmluve o dielo.

S týmto postupom (spracovaním dodatku) súhlasia členovia projektovej rady

Ing. Boc

- Predpoklad týkajúci sa ďalšej fakturácie bude pravdepodobne v objeme plus, mínus 1 618 570,00€ a predmetom bude časť stavebného objektu SO 01 Cestička pre cyklistov, ktorá sa stihla doposiaľ zrealizovať. Príslušná faktúra spolu s potrebnými dokladmi bude doručená na ÚTSK v tomto kalendárnom týždni

JUDr. Pleva

- Upozornil na potrebu označenia (dopravné značenie, mechanické zábrany) rozostavanej stavby, aby bolo zrejmé, že na stavenisko je vstup zakázaný.

Ing. Ševčík

- Poprosil Ing. Lukáča aby v období, kedy sú práce prerušené popracoval na príprave všetkých potrebných dokumentov, ktoré súvisia s kolaudáciou stavby, ktorá by sa následne po dokončení stavby mala ihneď spustiť

Úsek 6 Púchov – Nosická priehrada

Ing. Boc

- Prebieha stavebné konanie, vybavuje sa stavebné povolenie
- Prebehli tri zásadné rokovania: 1. so zhotoviteľom stavby rekonštrukcie železnice, ktorá je aktuálne v trase našej cyklotrasy (podporné pilere, zariadenie staveniska): v jednoduchosti sa

dohodlo, že sa podľa potreby budú musieť jednotlivé stavby vzájomne koordinovať s ohľadom na fakt, že stavenisko ŽSR je v zásadnej miere rozpracované preto ho bude potrebné v tomto čase rešpektovať 2. rokovanie s dopravným inžinierom vo veci obmedzenia dopravy počas výstavby cyklotrasy na korune hrádze, súbežne s cestou II/507. 3. dôležité a pomerne zdĺhavé rokovanie prebehlo so Slovenským vodohospodárskym podnikom, kde sa podarilo dospieť k dohode a k úprave vedenia cyklotrasy (upravilo sa stúpanie (v súlade s normou) v okolí ČOV). Na základe tohto riešenia zhotoviteľ prisľúbil náhradnú výsadbu drevín.

- Právoplatné stavebné povolenie bude z vyššie popísaných dôvodov k dispozícii pravdepodobne až v prvom mesiaci roku 2018.
- V každom prípade bude potrebné na základe vyššie uvedených skutočností predĺžiť lehotu výstavby, návrh dodatku bude predložený zo strany zhotoviteľa.
- Fakturácia za tento úsek bude v tomto roku v rozsahu projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie(78 505, 84 s DPH).

Úsek 5 Ladce - Púchov

Ing. Chylo

- Dňa 30.11.2017 bol v zmysle dohodnutého termínu odovzdaný preberací protokol (zaevidovaný na podateľní úTSK) spolu s 1 pár dokumentácie.

Mgr. Hladký

Tento preberací protokol nie je možné akceptovať a to na základe viacerých nedostatkov, ktoré sú popísané v liste č. TSK/2017/03497-17 zo dňa 1.12.2017 (*V jednoduchosti nedostatky: 1. predmetný protokol nebol vypracovaný v zmysle dodatku č.2; 2. chýbajúce potrebné vyjadrenia dotknutých organizácií; 3. nesedeli počty odovzdanej PD v protokole (dlžitálna, tlačaná forma) s reálne odovzdanými. V zmysle definovaných nedostatkov si v zmysle platnej Zmluvy o dielo č 2016/0532 v znení Dodatku č. 1 zo dňa 5.12.2016 a Dodatku č. 2 zo dňa 28.06.2017 uplatňuje Objednávateľ dňom 1.12.2017 sankcie podľa čl 8 bod 8.4 až do termínu, kedy bude možné dielo v zmysle Dodatku č.2 prevziať bez nedostatkov.*) ako reakcia na preberací protokol zo dňa 30.11.2017. Tento bude dnešným dňom elektronicky, ale aj poštou doručený zhotoviteľovi, konkrétne spoločnosti IPOS s.r.o.

Ing. Chylo

- Na stavebnom úrade v Beluši je podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia nanovo, pôvodná žiadosť bola zastavená
- Pokiaľ do mesiaca nebudú schválené zmeny a doplnky č. 3 ÚP TSK a v rámci nich prirodzene cyklotrasa ako verejnoprospešná stavba, stavebný úrad opätovne preruší konanie

Mgr. Hladký

- V zmysle problematiky vyvlastnenia, resp. obmedzenia vlastníckeho práva je potrebné aj podľa pokynu p predsedu osloviť Ministerstvo dopravy a výstavby s cieľom zvolať rokovanie, kde budú zúčastnení všetci zainteresovaní do danej problematiky (okresný úrad. odbor výstavby a bytovej politiky, zamestnanci úTSK, zhotovitelia zodpovední za MPV), cieľom rokovania bude zistenie či je Trenčiansky samosprávny kraj oprávnený žiadateľ o vyvlastnenie resp. obmedzenie vlastníckeho práva na účely stavby cyklotrasy?
- Zmeny a doplnky č.3 ÚP TSK sú v procese v najbližších dňoch by malo prebehnúť ešte rokovanie so zástupcami SSC, ak by tento proces prebehol bez zásadných komplikácií je reálne, že by tento mohol byť schválený na prvom zasadnutí zastupiteľstva v roku 2018

Ing. Martinka

Úsek1

- Delimitačné protokoly zhotovené Ing. Stejskalovou (SPF) sú aktuálne u JUDr. Mojžiša (SVP), následne po ich odsúhlasení a zápise do KN, bude dopracovaný dodatok s SVP a takisto sa dopracuje MPV s SPF

Úsek 2

- Obdobne ako v úseku 1 prebieha proces delimitácie výsledkom ktorého sa dopracuje dodatok k zmluve s SVP, resp dopracuje sa MPV s SPF

Úsek 3

- Čaká s okrem zmien a doplnkov č.3 k ÚP TSK aj na ŽSR
- Urbár Kubrá – riešenie bude až po výsledku rokovania týkajúceho sa vyvlastňovania
- Prebieha delimitácia SVP, SPF

Úsek 4

- bez zmeny

Úsek 7

- problém vyvlastňovania popísaný vyššie, rokovanie s Ministerstvom dopravy a výstavby.
- NDS v zmysle schválenej predchádzajúcej uzatvorenej zmluvy na úsek 2 sa postupuje aj v tomto úseku. Návrh zmluvy bol naplánovaný predložiť na predstavenstve NDS, no podľa informácií sa nezmestil do programu a bude sa schvaľovať na nasledujúcom predstavenstve.

Ing. Hlaváč – úsek Nosická priehrada – Považská Bystrica žel. stanica

- Ospravedlnil sa za neúčasť na projektovej rade
- Zároveň informoval, že sa podarilo získať vyjadrenie od SPF, aktuálne chýba finálne vyjadrenie ŽSR (pracuje sa na jeho získaní), následne potom bude môcť stavebný úrad vypísať územné rozhodnutie
- Zapísal: Mgr. Hladký

Prezenční listina

**Pracovné stretnutie budovanie cyklistickej infraštruktúry v TSK, dňa 04.12. 2017
o 10:00**

Meno a priezvisko, organizácia

Podpis:

..... 1873-1874

.....

Vol. 1, No. 1, 1899, 1900

.....

MILAN MSLICH - BARBARA

per $\mathbb{G}_m^2$ $AKC_1(18) D_2$

• • • • •

MILOSLAV BAZZA CJPB

1-

At the University, 1874

$$\left(\frac{t}{l}\right)^{\frac{1}{2}}$$

ЗЕДТА ИСАИ

• • • • •

Janoster Thena

huber LUTAC Cyclopropanat

.....

IMB NEW ANDREJ VACHIM, CYKROPROJECT

12. 11. 1911

Nach! Zeitungsleser



Igoroslav BASIL

5

CTPAHAC AK

c

.....
- (f

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99

54-410 1A.5

7/2

Директор Настя и Родик

.....

1 2

Народна Мора —

.....

• • • • •

• • • • •

• • • • •

• • • • • • • • • • • •

.....

• • • • •

• • • • •

• • • • •

**Záznam z pracovného rokovania zameraného na prejednanie projektu
„Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“
časť 6: úsek Púchov – Nosická Priehrada**

Konaného dňa 13.11.2017 o 10:00 hod

na SVP, odštepny závod Piešťany, Správa povodia stredného Váhu I, 020 71 Nimnica

Prítomní:

- SVP š.p. OZ Piešťany
 - o Ing. Štefan Pecho – technický pracovník
- VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK
 - o Ing. Ivan Voštinár
 - o Ing. Zuzana Žuffová
- Cykloprojekt s.r.o. (ďalej len „spracovateľ PD“)
 - o Ing. arch. Andrej Jáchim – koordinátor projekčného tímu
- Strabag s.r.o. (ďalej len „realizátor stavby“)
 - o Ing. Milan Melek – stavbyvedúci

Predmetom stretnutia bola prezentácia spracovanej projektovej dokumentácie – „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ časť 6: úsek Púchov – Nosická priehrada.

Z pracovného rokovania vyplynuli tieto závery

1. Zástupcovia SVP a VVB súhlasili s technickým riešením navrhovanej stavby (viď príloha č. 2) s pripomienkami uvedenými v nasledujúcich bodoch.
2. V prípade rekonštrukcie oceľovej lávky pre chodcov a cyklistov je možné znížiť niveletu koruny hrádze max. o 0,5 m. Zníženie je možné z dôvodu, aby bol technicky realizovateľný zjazd a výjazd mechanizmov SVP na cestu II/507 pred a za objektom oceľovej lávky (nakoľko lávka nebude dimenzovaná na únosnosť týchto mechanizmov).
3. V prípade zachovania brodu je možné znížiť niveletu koruny hrádze max. o 0,5 m. Už v súčasnosti je v tomto mieste znížená niveleta hrádze a aby sa dal zabezpečiť prejazd mechanizmov SVP, bude ho treba do určitej miery zachovať.
4. Únosnosť navrhovanej konštrukcie vozovky cyklotrasy bola stanovená na 9 ton (celkovo)
5. Zástupca SVP navrhol doplniť zjazd z cyklotrasy pri objekte salaša v Púchove. Návrh tohto zjazdu nepodmieňuje vydanie kladného stanoviska SVP v rámci stavebného konania, ale mal odporúčací charakter.

6 Zmena smerového vedenia – trasa B:

- 6.1 Zmena smerového a výškového vedenia trasy B podľa prílohy č. 3.
- 6.2 Stavebné úpravy rampy pri vjazde na Nosickú priehradu budú realizované tak, aby ju nevedeli obísť autá (skrátением rampy, resp. iným technickým riešením, ktoré SVP odsúhlasí).
- 6.3. Realizovaný výrub v rámci trasy B bude adekvátne nahradený výsadbou stromov, ktoré zakryjú výhľad na technické stavby SVP pod Nosickou priehradou. Projekt náhradnej výsadby bude v procese realizácie predložený SVP na pripomienkovanie a odsúhlasenie.

.....
Zapísal: Ing. arch. Andrej Jáchim

3.10.2017, 11:00 hod.

Prílohy:

1. Prezenčná listina
2. Dokumentácia pre stavebné povolenie – situácie
3. Návrh zmeny smerového vedenia trasy B (červenou farbou)

Prezenčná listina z pracovného rokovania
zameraného na prerokovanie PD DSP: ZLEPŠENIE CYK
INSTR. V ISK - ČASŤ 6: ÚSEK PŮCHOV NJSIC PRIEHRADA

Konaného dňa 13.11.2017

Miesto SPRAYA, PONOVIA, STRED, VAHU, NIMICA

Pítomni

Obec / organizácia

Zástupca

Podpis

CYKLOPROJEKT SR

ING. ARON - ANDREJ JAČIHM

SUP. P. DZPW

PECKO

IV. Š. P. RA

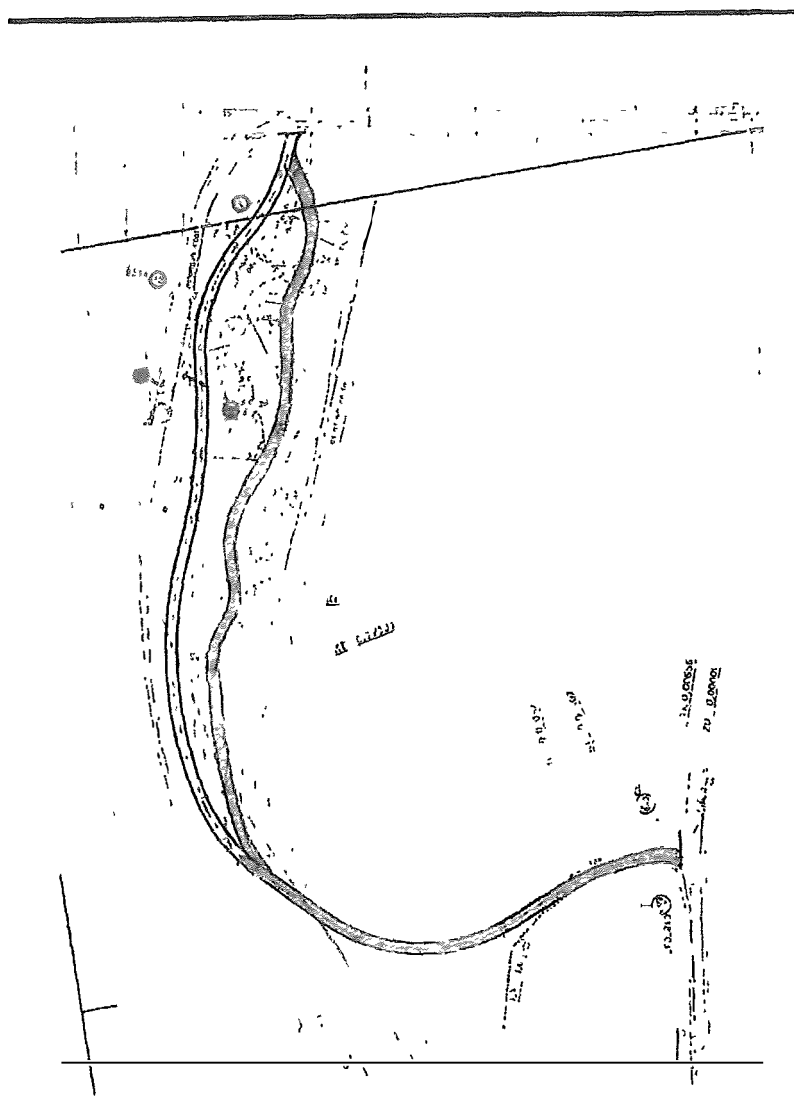
ZUFROU

-11-

VOŠTINAR

STRABAG

MELEK



**Obec Nimnica, č. 115, 020 71 NIMNICA,
Tel/ fax: 042/4632937, e-mail: obec.nimnica@dcnet.sk**

Č.j.: OcÚ 457/2017 - 1/ TS1/A-10

V Nimnici 21.12.2017

Vec:

Začatie stavebného konania podľa § 61 zák.č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Obec Nimnica ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) a v súlade s ustanovením § 61 ods.1 a ods. 4 v znení poslednej platnej novely, oznamuje dotknutým orgánom štátnej správy a všetkým známym účastníkom konania

začatie stavebného konania :

na stavbu:

„Líniová stavba – Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 6: úsek Púchov – Nosická priehrada, v kat. území Púchov, Nimnica a Nosice, na pozemkoch:

- v kat. území Púchov: parc.č. 1790/1,
- v kat. území Nimnica: parc.č.KN C 684, 750/1 (KN E 88/203), KN C 683/1, 707/9, 683/3, 707/12 (KN E 88/3), KN C 707/11, 683/2, 753/3, 683/4, 681/1, 681/19, 707/5 (KN E 88/3), KN C 746/1, 678, 676, 746/2, 674, 753/1, 1380/1, 1320/1, 1320/10, 1320/9,
- v kat. území Nosice: KN C 1330/1 (KN E 223, KN E 918/5 a KN E 916/101),

pre žiadateľa:

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín,
zast. Ing. Jaroslav Baška, predseda, IČO: 36126624.

Na prejednanie predloženej žiadosti stavebný úrad nariaďuje ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň

12. januára 2018 / piatok/ o 9.30 hod.

so stretnutím na Obecnom úrade v Nimnici

a následne na mieste stavby.

Do podkladov rozhodnutia možno nahliadnuť pred dňom ústneho konania na Obecnom úrade v Nimnici, prípadne pri ústnom konaní.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť pred dňom ústneho konania na Obecnom úrade v Nimnici, zápisom do protokolu, alebo písomným podaním na stavebnom úrade Obec Nimnica, 020 71 Nimnica č. 115. V rovnakej lehote môžu svoje námietky a stanoviská uplatniť dotknuté orgány štátnej správy a dotknuté organizácie.

V súlade s § 61 ods.5 citovaného stavebného zákona, ak dotknutý orgán štátnej správy, ktorý bol vyrozumený so začatím stavebného konania, v určenej lehote svoje stanovisko neoznámí, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť, sa podľa § 42, ods.4 stavebného zákona v odvolacom konaní neprihliada.

Ak sa niektorý z účastníkov konania nechá zastupovať, jeho zástupca je povinný predložiť písomnú plnú moc s podpisom toho, koho zastupuje.

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o líniovú stavbu, je toto oznámenie zverejnené aj verejnou vyhláškou.

.....

Ladislav Ďureček
starosta obce

Doručuje sa:

1. Navrhovateľ : Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
2. Splnomocnenec: Ing. Ľubor Lukáč, Vystrkov č. 1285, 957 01 Bánovce nad Bebravou
3. Projektant : Ing. Daniela Neumannová, Cykloprojekt s.r.o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto

Vlastníci pozemkov.

4. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie č. 8, 969 55 Banská Štiavnica
5. Mesto Púchov, Štefánikova č. 821/21, 020 01 Púchov
6. Urbár pozemkové spoločenstvo Nosice, Nosice č. 190, 020 01 Púchov
7. Jarmila Danišková, Obrancov mieru č. 1152/13, 020 01 Púchov

Ostatní účastníci:

8. SSE – Distribúcia, a.s., Žilina, Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina – oprávnený z vecného bremena
- Ostatní účastníci prostredníctvom verejnej vyhlášky (Mesto Púchov, Obec Nimnica)

Dotknuté orgány a organizácie:

9. Kúpele Nimnica, a.s., 020 71 Nimnica
10. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Riaditeľstvo OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
11. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Správa povodia stredného Váhu I. č. 1/97, 020 71 Nimnica
12. Krajský pamiat. úrad Trenčín, Pracovisko Prievidza, Ul. J. Červeňa č. 34, P.O.BOX 18, 971 06 Prievidza
13. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Slov. Partizánov č.1130/50, 017 01 Pov.Bystrica
14. Ministerstvo zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 837 52 Bratislava
15. Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
16. Orange Slovensko, a.s., Bratislava, Metodova 8, 821 09 Bratislava
17. Energotel, a.s, Miletičova č. 7, 821 08 Bratislava
18. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
19. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava
20. Považská vodárenská spoločnosť, a.s., ul. Nová 133, 017 01 Považská Bystrica
21. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy č. 44/b, 825 11 Bratislava
22. MV SR, OR PZ – ODI, Kukučínova č. 186/1, 017 01 Považská Bystrica
23. Okresný úrad Považská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a PK, Centrum 1/1, 017 01 Pov. Bystrica
24. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
25. OR hasič. a záchranného zboru, ul. Stred č. 46/6, 017 01 Pov. Bystrica
26. Okresný úrad Púchov, Odbor starostlivosti o ŽP, Štefánikova 820/19, Púchov
27. Okresný úrad Púchov, odbor krízového riadenia, Štefánikova 820/19, Púchov
28. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
29. Stavebný úrad Obec Nimnica – spis + verejná vyhláška
30. Mesto Púchov - verejná vyhláška

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/201, Trenčín
/ meno, priezvisko a adresa stavebníka /

v Trenčíne dňa 4.10.2017

Mesto Púchov
020 18 Púchov

VEC:

Žiadosť o vydanie stavebného povolenia / SP /.

Žiadateľ TSK Trenčín a manžel rod
bytom v Trenčín ul. K dolnej stanici č. 7282 PSČ 911 01

žiadam o vydanie stavebného povolenia na / novostavbu, prístavbu, stavebné úpravy,
nadstavbu /čoho/ Liniová stavba - Zlepšenie cyklistickej infraštr.
v TSK, časť 6. úseku Púchov - Násiada priehradá
v kat. území Púchov, Násiada, Nosice na pozemku parc. č. vč. príloha

vedeného v KN na meno :

Projekt stavby vypracoval oprávnený projektant / meno, adresa a evid. číslo /
Ing. Pavol Matys 1598/A2, Ing. Michal Štoder
Ing. Michal Löffler

Stavba bude uskutočňovaná zhotoviteľom: Strabag s.r.o.
..... svojpomocne /nehodiace preškrtnite /.

Termín ukončenia stavby : Investičný náklad v tis. Eur :

Telefonické spojenie so žiadateľom o SP :

Údaje pre stavebný úrad :

Stavebný dozor bude vykonávať :

adresa : evid. číslo :

Razítko a podpis stavebného dozora .

Pripojenie stavby na inžinierske siete :

voda / studňa, verejný vodovod - dĺžka prípojky /

odkanalizovanie / žumpa, verej.kanalizácia - dĺžka prípojky /

elektrika - dĺžka prípojky

vykurovanie / ústredné, lokálne / na plyn, pevné palivo

prístup / druh komunikácie / štátna, miestna

Stanovisko obce / mesta / k umiestneniu a uskutočneniu stavby z hľadiska stavebného zákona :

.....

.....

.....

..... Podpis a pečiatka :

Adresy vlastníkov susedných nehnuteľností : /podľa aktuálneho stavu katastra nehnuteľností/

1. parc. č. meno, adresa

2. parc.č.meno, adresa

3. parc.č.meno, adresa

4. parc.č. meno, adresa

Prehlasujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé a zodpovedajú skutočnosti.

.....
podpis/žiadateľa / žiadateľov

K žiadosti pripojujem :

1. 2 x projektovú dokumentáciu stavby podľa ust. § 9 vyhl.č. 453/2000 Z.z. vypracovanú oprávnenou osobou, ktorá obsahuje / technickú správu; situáciu osadenia premietnutú aj v pohľade (uličný pohľad) so zakreslením a okótovaním prípojok inžinierskych sietí a vzdialeností od susedných pozemkov; projekt požiarnej ochrany; statiku; pôdorysy; rezy; pohľady s uvedením výškových kót + samostatné projekty prípojok inžinierskych sietí; projekty vnútorných rozvodov: vykurovanie, elektriku, zdravotníctvo/.

2. Snímku z mapy KN so zakreslením stavby a vzdialeností od susedných pozemkov.

3. Rozhodnutie o vyňatí pôdy z PPF .

4. Súhlas na umiestnenie malého zdroja znečisťovania a rozhodnutie o povolení vodného zdroja (studne) – pri RD.

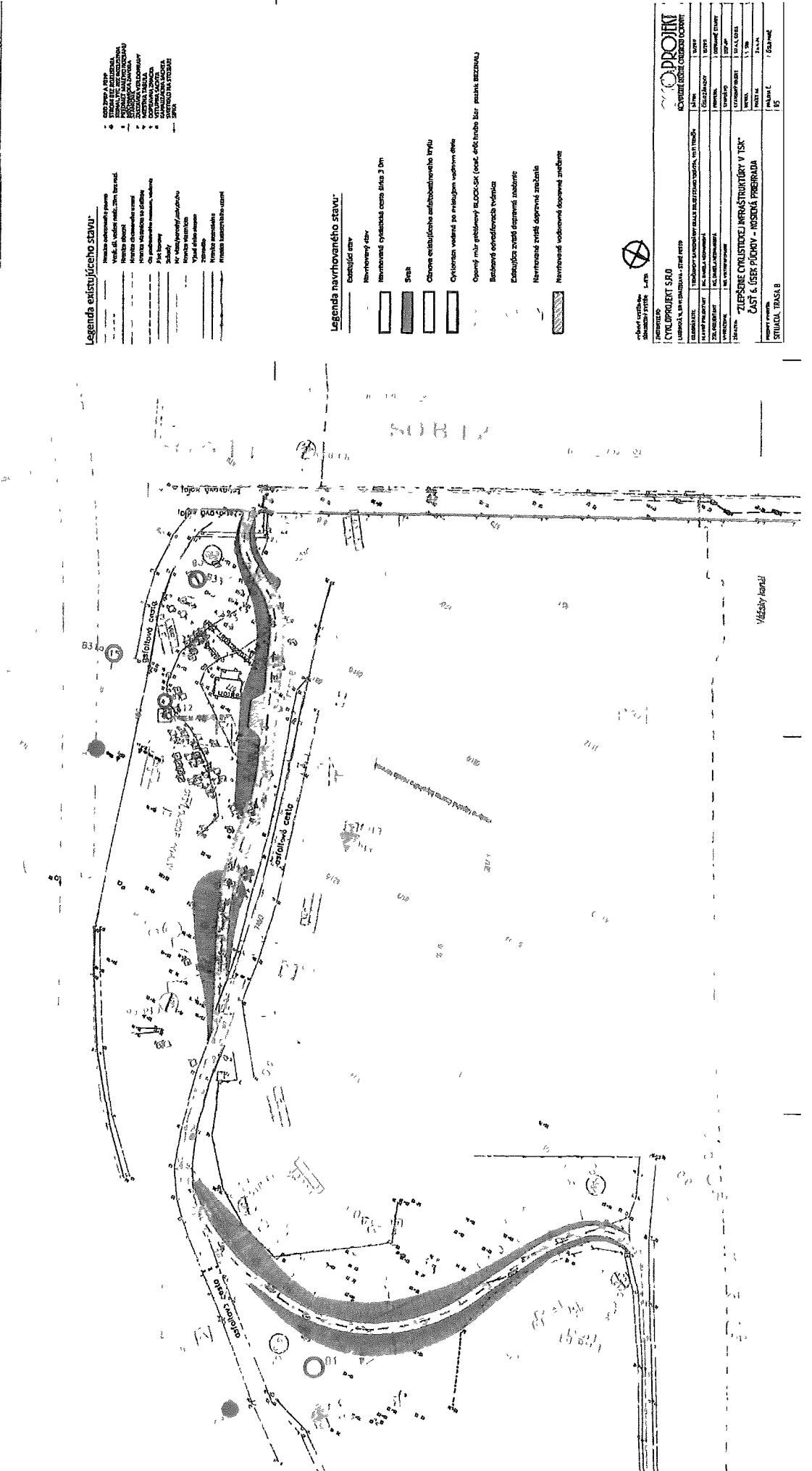
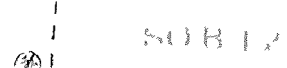
5. Rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy a obce.

6. Doklad o vlastníctve / LV , Správa katastra Púchov /.

7. Doklad o zaplatení správneho poplatku (d pokladne obce).

Üsek:

K.Ú.	LV.C	CKN	Výmera	Druh pôdy	Pozn.	LV.E	EKN	Výmera	Druh pôdy	Podiel	Vlastník	Adresa	Obec	PSČ	Informatívne bližšie určenie
Púchov	5	1790/1	25094	ost.pl.	Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	Radničné námestie 8	Banská Štiavnica	969 55	Hrádza
Nimnica	4	684	8644	zast.pl.	Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Hrádza
Nimnica	-	750/1	11823	vodné p.	Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	864	88/203	194	ost.pl.	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	Radničné námestie 8	Banská Štiavnica	969 55	Oceľový mostík
Nimnica	4	683/1	13858	zast.pl.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Hrádza
Nimnica	864	707/9	2486	zast.pl.	-	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	Radničné námestie 8	Banská Štiavnica	969 55	Hrádza
Nimnica	4	683/3	99	zast.pl.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Okolie ŽSR piliera
Nimnica	-	707/12	108	zast.pl.	-	864	88/3	28909	ost.pl.	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	Radničné námestie 8	Banská Štiavnica	969 55	Okolie ŽSR piliera
Nimnica	864	707/11	45	zast.pl.	-	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	Radničné námestie 8	Banská Štiavnica	969 55	Okolie ŽSR piliera
Nimnica	4	683/2	98	zast.pl.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Okolie ŽSR piliera
Nimnica	4	753/3	52	vodné p.	Kúpeľné územie	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Okolie ŽSR piliera
Nimnica	4	683/4	529	zast.pl.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Cesta pod ČOV, odbočka od ŽSR
Nimnica	4	681/1	12444	ost.pl.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Cesta pod ČOV, tesne nad kanálom
Nimnica	1101	681/19	14063	ost.pl.	nájom Obec Nimnica; Vnútrotné kúpeľné územie kúpeľného miesta Nimnica	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Lúka pri ČOV
Nimnica	-	707/5	14705	zast.pl.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	864	88/3	28909	ost.pl.	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	Radničné námestie 8	Banská Štiavnica	969 55	Nad ČOV, hlavná cesta
Nimnica	4	746/1	414	zast.pl.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Cesta pod lesík
Nimnica	4	678	5361	t.t.p.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Lesík, čistinka
Nimnica	4	676	125	zast.pl.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Schodky k SVP dvoru zhora
Nimnica	4	746/2	572	zast.pl.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	Cesta k VD Nosice
Nimnica	4	674	1166	zast.pl.	Kúpeľné územie; Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	VD Nosice - hrádza
Nimnica	4	753/1	104346	vodné p.	Kúpeľné územie	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	M.R.Štefánika 1	Žilina	010 71	VD Nosice - hrádza
Nosice	5	1380/1	112188	vodné p.	Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	Radničné námestie 8	Banská Štiavnica	969 55	VD Nosice - hrádza
Nosice	5	1320/1	6111	zast.pl.	Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	Radničné námestie 8	Banská Štiavnica	969 55	VD Nosice - hrádza
Nosice	5	1320/10	1601	zast.pl.	predmetný pozemok v katastrálnom území	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	Radničné námestie 8	Banská Štiavnica	969 55	VD Nosice - hrádza
Nosice	5	1320/9	580	zast.pl.	-	-	-	-	-	1/1	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	Radničné námestie 8	Banská Štiavnica	969 55	VD Nosice - hrádza
Nosice	-	1330/1	7084	zast.pl.	Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	3683	223	202	orná p.	11/240 I Rosina Ján 109/120/Mesto Púchov 11/240 I Daníškova Jarmila, r. Rosinová	Štefánikova 821/21 Obrancov mieru 1152/13	Púchov Púchov	020 01 020 01	Pevnina na strane Nosíc	
Nosice	-	1330/1	7084	zast.pl.	Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	3018	918/5	19	zast.pl.	1/1	Mesto Púchov	Štefánikova 821/21	Púchov	020 01	Pevnina na strane Nosíc
Nosice	-	1330/1	7084	zast.pl.	Ochranné pásmo prírodného liečivého zdroja	3261	916/101	1302	t.t.p.	-	URBÁR – POZEMKOVÉ SPOLOČENSTVO NOSICE	Nosice 190	Púchov	020 01	Pevnina na strane Nosíc



Year	Country	Population	Population growth rate	Life expectancy at birth	Infant mortality rate	Health expenditure per capita	Health expenditure as % of GDP	Health expenditure as % of total government expenditure
1990	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
1991	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
1992	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
1993	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
1994	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
1995	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
1996	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
1997	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
1998	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
1999	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2000	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2001	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2002	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2003	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2004	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2005	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2006	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2007	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2008	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2009	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2010	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2011	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2012	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2013	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2014	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2015	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2016	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2017	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2018	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2019	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%
2020	Yugoslavia	20,000,000	0.8%	72.5	100	1.5	0.5%	1.5%

[illegible]

OSVETLOVACI SBO
 LAMPOVÉ A LAMPY
 1987-1988



MINISTERSTVO OBRANY
 KRAJINĚ OBRANY

KRAJINĚ	NÁZEV PRŮMYŠLENÉHO ZÁKLADNY	JEDNOTKA	MĚROVÝSTAV	ROK
1	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1987
2	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1988
3	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1989
4	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1990
5	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1991
6	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1992
7	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1993
8	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1994
9	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1995
10	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1996
11	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1997
12	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1998
13	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	1999
14	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2000
15	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2001
16	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2002
17	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2003
18	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2004
19	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2005
20	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2006
21	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2007
22	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2008
23	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2009
24	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2010
25	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2011
26	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2012
27	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2013
28	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2014
29	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2015
30	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2016
31	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2017
32	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2018
33	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2019
34	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2020
35	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2021
36	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2022
37	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2023
38	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2024
39	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2025
40	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2026
41	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2027
42	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2028
43	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2029
44	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2030
45	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2031
46	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2032
47	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2033
48	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2034
49	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2035
50	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2036
51	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2037
52	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2038
53	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2039
54	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	OSVETLOVACI SBO	2040

DRUH POZEMKU
UZEMLNÁ EVIDENČNÁ JEDNOTKA
OKRES: PÚCHOV
KRAJ: TRENCĽANSKY

SKALNÝ PŮCHOV

OSLOVENÝ PŮCHOV

OSLOVENÝ PŮCHOV

KÓTY TERÉNU

POROVNÁVACIA ROVINA

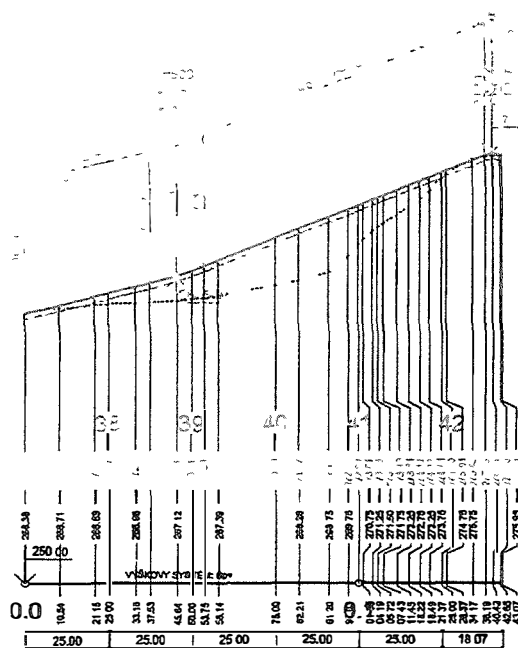
STANIČENIE V km

VZDIAL PRIEČNYCH REZOV

OSLOVENÝ PŮCHOV

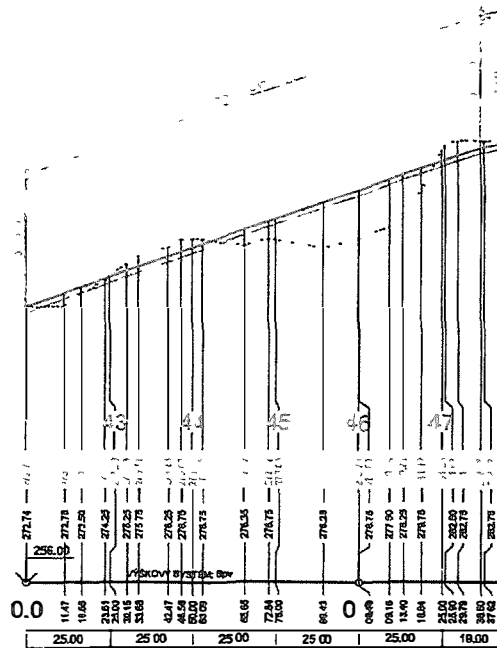
OSTATNÁ PŮDA
NEMICA

OSLOVENÝ PŮCHOV



OSTATNÁ PŮDA
NEMICA

OSLOVENÝ PŮCHOV



výškový systém: Rov

ZADÁVATEL PD CYKLOPROJEKT S.R.O. LAUBOVSKÉ UL. 811 BIPATOLAJA - STARÉ MESTO		CYKLOPROJEKT KOMPLEXNÉ USKŤENIE CYKLICKEJ DOPRAVY	
OBJEDNÁVATEL	TRYSČULSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRÁL K DOULEJ STANJO 7262/2014, PRÍ 61 TRENCĽIN	DATEŇ	10/2017
HLAVNÝ PROJEKTANT	ING. DANIELA NEJMANOVÁ	ČÍSLO ZÁKAZKY	16/2017
ZDOL. PROJEKTANT	ING. DANIELA NEJMANOVÁ	PROJEKT	DOPLNENÉ STAVBY
VYPRACOVÁV	ING. VIKTOR NEJMAN	STUPEŇ PD	OSP-4P
ZÁKAZKA	"ZLEPŠENIE CYKLICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V TSK" ČASŤ 6: ÚSEK PŮCHOV - NOSICKÁ PRIEHRADA	STAVOVÝ OBJEKT	50 A.L. 50 B.L
PRÍLOHA		PRÍLOHA	1:1000/200
POZDĺŽNY PROFIL - TRASA "B"		PRÍLOHA C	3 x 1 A.L
		PRÍLOHA D	ČÍSLO PRÁZE

271.99

272 16

278.48

278.15

272.00

278.03

277.95

271 74

PR 46
KM 0,100 00

OS "C"

278 75

271.00

272.86

271.94

282.98

PR 45
KM 0,075 00

OS "C"

Zápisnica z pracovného stretnutia k budovaniu cykloinfraštruktúry v TSK

Miesto konania: Trenčiansky samosprávny kraj

Dátum konania: 22.01.2018

Ing. Boc - Úsek 1 Horná Streda – Nové mesto nad Váhom

- Na úseku sa od posledného stretnutia žiadne zásadné zmeny neudiali, práce sú prerušené z dôvodu nepriaznivých klimatických podmienok, pričom práce sa opätovne naštartujú pri priaznivejších poveternostných podmienkach a to na základe pokynu stavebného dozora.
- Stavba je zabezpečená jednak dopravným značením, ako aj fyzickými prekážkami, pričom sa stavenisko pravidelne kontroluje
- 50 % stavby je zrealizovanej a vyfakturovanej (uhradenej)
- Aktuálne prebieha príprava na výrobu mobiliáru v rámci cyklistických odpočívadiel
- Obslužná komunikácia SVP (v okolí chatiek od cesty II/515) po ktorej prebiehala a aj bude prebiehať nákladná doprava na stavbu, bude po dokončení stavby cyklotrasy uvedená do pôvodného stavu

Ing. Ševčík

- Pripomenul potrebu prípravy dokladov potrebných pre kolaudáciu stavby ak je možnosť aj v tomto období, v tomto zmysle by bolo vhodné prizvať na projektovú radu aj zástupcu stavebného úradu, ktorý bude vydávať kolaudačné rozhodnutie

Ing. Boc – úsek 6 Púchov – Nosická priehrada

- Predložil finálnu verziu zmeny trasy B vo výkresovej podobe aj s potrebným komentárom.
- 21.12.2017 bolo zahájené stavebné konanie, čo sa týka zmeny trasy B, tak táto je prerokovaná so zástupcami SVP, pričom navrhované sklony sú upravené tak aby vyhovovali norme. Taktiež sa prerokovala ochrana plynu VTL, okrem toho sa pripravovali ďalšie potrebné stanoviská, aktuálne chýbajú vyjadrenia z okr. Úradu – odboru životného prostredia, ktoré by mali byť doplnené v najbližších dňoch
- Samotná úprava vedenia trasy B v okolí ČOV a areálu SVP bolo pomerne náročné v zmysle projekčných prác (násypy, oporné múry, sanácia svahu, výrub stromov (dendrologický posudok) atď...) aj preto sa projektové práce podstatne predĺžili, napriek tomu oproti pôvodnému návrhu (DUR) sa podarilo presadiť (rokovanie najmä s SVP), ale i naprojektovať vedenie cyklotrasy v zmysle požiadaviek investora, ale najmä v zmysle platných noriem a v zmysle zabezpečenia bezpečného pohybu cyklistov po budúcej stavbe v tomto zmysle sa i vydanie samotného stavebného povolenia a následne jeho právoplatnosti mierne predĺži a predpoklad právoplatnosti je druhá polovica februára 2018.
- Z vyššie uvedeného vyplýva: dnešným dňom spomínanú zmenu trasovania trasy B predkladáme ako zlepšovací návrh v zmysle platnej zmluvy (kompletná dokumentácia spracovaná na základe potrebných rokovaní, počnúc s investorom až po všetky zúčastnené osoby a organizácie), pričom v tejto súvislosti budeme žiadať o predĺženie lehoty výstavby, bez nároku navýšenia finančných prostriedkov a to z dôvodu preprojektovania trasy B oproti pôvodnému nevyhovujúcemu návrhu (DUR). Zásadné bolo v tomto prípade aj stanovisko SVP, ktorý po viacerých rokovaniach zmiernil podmienky, na ktorých pôvodne trval v procese územného konania, aj vďaka tomuto momentu bolo možné technické riešenie optimalizovať do akceptovateľnej podoby pre všetky zúčastnené strany.

Mgr. Hladký

- Zlepšovací návrh spolu so žiadosťou o predĺženie lehoty výstavby v zmysle platnej zmluvy musí posúdiť stavebný dozor, následne v prípade ak by táto žiadosť bola akceptovaná aj investorom, bude potrebné o tejto skutočnosti pripraviť dodatok k platnej zmluve.

Ing. Boc

- So stavebnými prácami sa začne bezodkladne po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia, samozrejme s ohľadom na klimatické podmienky.

Mgr. Hladký – úsek 5 Ladce – Púchov

- Zhrnul podstatné fakty týkajúce sa odovzdania diela v zmysle platného dodatku č.2 Ing. Chylo zastupujúci spoločnosť IPOS mal k 30.11.2017 odovzdať prepracovanú verziu dokumentácie, spolu s potrebnými vyjadreniami, ktoré boli vyvolané 2 zmenami. Nakoľko ku dňu 30.11.2017 neodovzdal všetky potrebné náležitosti (chýbali niektoré vyjadrenia) dielo k tomuto dátumu nebolo prevzaté (uplatnenie sankcií 1.12.2017). Následne k 15.12.2017 odovzdal dielo, ktoré mu bolo prevzaté (ukončenie uplatnenia sankcií 15.12.2017 vrátane). Jediné chýbajúce stanovisko SPP – D bolo akceptované v tom zmysle, že zástupca SPP – D popísal situáciu, kedy sa pôvodne žiadosť spoločnosti IPOS mala riešiť na decembrovej komisii, ale nakoľko program bol veľmi nahustený tento bod sa nedostal na rokovanie, s tým, že sa bude riešiť na najbližšej komisii v budúcom roku.

Ing. Chylo

- Doposiaľ nie je zrejmé kedy sa bude konať komisia v spoločnosti SPP – D, na ktorej majú prerokovať stanovisko, resp. výnimku z ochranného pásma. Podľa slov zástupcu SPP – D nie je známy doposiaľ harmonogram komisií na rok 2018.
- Ostatné všetky vyjadrenia sú kladné a odovzdané na stavebnom úrade v Beluši

Mgr. Hladký

- Podľa posledných informácií by mali byť zmeny a doplnky ÚP Veľkého územného celku schválené na marcovom zastupiteľstve
- Čo sa týka novely zákona, tak riaditeľ Ú TSK ešte dnes najneskôr zajtra zašle konkrétny návrh nového znenia zákona na príslušný odbor na ministerstvo dopravy.

Ing. Chylo

- V prípade ak by boli schválené zmeny a doplnky č. 3 ÚP, plus získame prisľúbené kladné vyjadrenie z SPP-D, následne sa bude pracovať na vydaní územného rozhodnutia
- V prípade ak sa podarí dosiahnuť právoplatné ÚR, firma IPOS bude žiadať úhradu za PD a inžiniersku činnosť

Mgr. Hladký

- Proces, ktorý je potrebný absolvovať do právoplatnosti ÚR je ešte pomerne komplikovaný a to i z časového hľadiska, preto ak by naozaj nastala situácia, že je k dispozícii právoplatné ÚR a nie je možné ďalej pokračovať v zmysle MPV (problematika vyvlastnenia a novelizácie zákona) bude sa musieť projektová rada zaoberať aj s vyššie uvedenou žiadosťou.

JUDr. Lasabová, Mgr. Zdráhal

- V rámci MPV aktuálne prebiehajú osobné rokovania so zostávajúcimi vlastníkmi dotknutých pozemkov
- Upozornili na problematiku, ktorá súvisí s procesom vyvlastnenia a to v tom zmysle, že tento proces je (bez ohľadu, že v súčasnosti nie sme oprávnený žiadateľ) v mnohých smeroch komplikovaný a vždy hrozí, že sa tento proces môže neúmerne dlho predlžovať. Na druhej strane, ak by vznikla možnosť uplatniť zákon o vyvlastnení na účely výstavby cyklotrasy určite sa posunú možnosti v zmysle MPV, s týmto procesom bude súvisieť potreba spracovania overených GP spolu s aktualizáciou znaleckých posudkov.
- V minulom týždni bola zavkladovaná zmluva medzi SVP a p. Chovancom v okolí Športcentra v Púchove (podľa toho čo pôvodne avizovali zástupcovia z SVP je to oneskorenie o zhruba 5 mesiacov). Aktuálne dnes sa máme s p. Chovancom stretnúť a ujasniť si právny vzťah k pozemkom, ktoré sú vo vlastníctve p. Chovanca a zároveň vyriešiť problematiku kolízie plánovanej cyklotrasy s budúcim investičným zámerom p. Chovanca
- Opätovne pri zmenách, ktoré sa robili na samotnej dokumentácii bude potrebné osloviť SVP a dotiahnuť niektoré nové zábery pozemkov
- Čo sa týka návrhu zmluvy s NDS je v riešení na NDS – komplikovaná komunikácia

Ing. Martinka

Časť 1

- Prebieha delimitácia pozemkov medzi SVP a SPF – následne bude zabezpečené v rámci po realizačného zamerania aj MPV s SPF a SVP.

Časť 2

- prebieha delimitácia pozemkov medzi SVP a SPF

Časť 3

- Pozastavené do schválenia zmien a doplnok č. 3, bez zásadnej zmeny
- Prebieha riešenie s p. Banášom ohľadne ŽSR a pripomienok k zmluve.
- Urbár Kubrá pozastavené rokovanie v tom zmysle, že sa uvidí ako sa podarí získať územné rozhodnutie, resp v danom úseku sú neznámi vlastníci s ktorými sa bez novely zákona a následného vyvlastnenia nepohneme preto sa odporúča aktuálne počkať ako sa situácia vyvinie

Časť 4

- Pozastavené do schválenia zmien a doplnok č. 3, bez zásadnej zmeny
- Prebiehajú delimitácie SVP, SPF, prebieha rokovanie s NDS,

Časť 7

- V zmysle dodatku č.3 bol termín dodania diela do 31.1.2018. Aktuálne je k dispozícii právoplatné územné rozhodnutie, ale nie je dotiahnuté vysporiadanie niektorých vlastníkov pozemkov, pričom situácia je nasledovaná:
 - o A) Na základe objektívnych dôvodov nebolo splnené majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov s vlastníkom Slovenská republika - Slovenský pozemkový fond (SPF)

vrátane správy neznámych fyzických osôb. Hlavný dôvodom bola časová náročnosť predchádzajúcej inžinierskej činnosti, ktorá mala smerovať aj k majetkovoprávnemu vysporiadaniu a uzavretiu príslušnej zmluvy s vlastníkom. Výsledkom inžinierskej činnosti je vyjadrenie, v ktorom je oznámený súhlas s vydaním územného aj stavebného rozhodnutia, MPV vyriešené do kolaudácie stavby na základe porealizačného geometrického plánu.

- V katastrálnom území Podvažie je evidovaných sedem fyzických osôb v správe SPF, pre ktorých je na základe vyjadrenia Registra obyvateľov uvedené, že dané osoby sa nedajú podľa zadaných údajov zistiť, príp. že osoby sa v registri nenachádzajú.

Na následnom rokovaní vo veci ujasnenia postupu vysporiadania pozemkov s SPF, ktoré sa konalo dňa 29.3.2017, vznikla dohoda o priebehu MPV vo forme priebežného riešenia (cenová komisia, znalecké posudky, geometrické plány) a následným vydaním súhlasu SPF k stavebnému povoleniu a kolaudácii stavby. SPF takýto súhlas vydal s platnosťou, kým bude výsledná kúpna zmluva spracovaná. Zástupcovia SPF taktiež potvrdili, že jediná forma právneho vzťahu je uzatvorenie kúpnej zmluvy (proces zmluvy s náležitosťami trvá min 6 mesiacov).

- Možnosťou usporiadania pozemkov je aj forma obmedzenia vlastníckeho práva neznámych osôb. Nakoľko v súčasnosti TSK nemá ako vyvlastniť oprávnenosť, prebiehajú procesy, ktorými budú novelizované zákony, aby vyššie územné celky mohli byť oprávnenými vo veci vyvlastnenia (obmedzenia vlastníckeho práva).
- Ako ďalší problém bola definovaná nemožnosť nakladania SPF s pozemkami, ktoré majú v stave registra C KN uvedený druh pozemku „vodná plocha“. Tieto je potrebné delimitovať cestou zmluvného vzťahu medzi SVP a SPF. Na základe rokovania dňa 6.4.2017 (rokovanie medzi TSK, SPF a SVP) vznikla dohoda o potrebe delimitácie parciel evidovaných ako „vodná plocha“. Táto forma usporiadania pozemkov medzi SPF a SVP je prvotným krokom k majetkovoprávnemu vysporiadaniu parciel v zábere samotnej cyklotrasy a má podľa dohody vychádzať z iniciatívy SVP, za plnej súčinnosti SPF. V súčasnosti sa príslušné protokoly nachádzajú už na SVP Banská Štiavnica a v dohľadnej dobe budú overené Ministerstvom ŽP. Následný proces katastra odhadujeme na 60dní.
- B) Na základe objektívnych dôvodov nebolo včas splnené majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov (viď priložená tabuľka) s vlastníkom Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Počas riešenia sa objavili skutočnosti, ktoré mali vplyv na časové plnenie (vzorovou zmluvou je zmluva z úseku č. 2, ktorá bola vo finálnej podobe schválená dňa 9.8.2017). Návrh zmluvy a podklady boli zaslané na riešenie 9.8.2017. NDS, a.s. má však podľa interných predpisov odlišný schvaľovací proces (iný investičný útvar a úsek majetku). Nájom bol v decembri 2017 schválený, v súčasnosti je zmluva v poslednom pripomienkovom procese medzi NDS a TSK. Jej podpis sa predpokladá v dohľadnej dobe. Počas riešenia inžinierskej činnosti bol pre potreby územného rozhodnutia vydaný súhlas zo strany vlastníka.
- C) Na základe objektívnych dôvodov, nebolo včas splnené majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov s vlastními, ktorými sú fyzické osoby v katastrálnom území Podvažie. Z 30 zmlúv pre fyzické osoby bolo doteraz podpísaných 27, pričom zvyšní 2 vlastníci nie sú dohľadateľní (neznáma adresa) a 1 vlastník zomrel (prebieha dedičské

konanie). Nakoľko je stavba cyklotrasy v územnom pláne mesta Považská Bystrica charakterizovaná ako verejnoprospešná, do úvahy prichádza forma obmedzenia vlastníckeho práva. TSK však nemá ako vyvlastniť zákonnú oprávnenosť (legitimitu) V súčasnosti prebiehajú procesy, ktorými budú novelizované zákony, aby vyššie územné celky mohli byť oprávnenými vo veci vyvlastnenia (obmedzenia vlastníckeho práva). Táto skutočnosť je potvrdená Ministerstvom dopravy, sekcia výstavby podľa stanoviska č. 31110/2017/SV/85679 zo dňa 11.12.2017.

Členovia projektovej rady akceptujú uvedené dôvody a súhlasia s prevzatím a fakturáciou predmetného úseku nasledovne:

- Celková cena za predmet zákazky je 40.712,40,- Eur s DPH. (DPH 6.785,40 eur) Vzhľadom na vyššie uvedené vady sa zmluvné strany dohodli na zadržaní časti ceny predmetu zákazky (ďalej ako „Zadržné“). Zadržné bolo v zmysle dohody zmluvných strán stanovené vo výške 14,28% z ceny predmetu zákazky časti „3. Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov“ (MPV), ktorá činí 1.454,- Eur s DPH. Zmluvné strany sa dohodli, že za zrealizované práce predloží Zhotoviteľ faktúru vo výške 39.258,40,- Eur s DPH.
- Po odstránení vyššie uvedených vád Zhotoviteľ odovzdá príslušnú časť protokolom o odovzdaní a prevzatí. Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať aj čiastočné plnenie vád po ich odstránení, a to:
- vyriešenie MPV s SPF (A) vo výške 290,80 Eur s DPH,
- vyriešenie MPV s NDS, a.s. (B) vo výške 290,80 Eur s DPH,
- vyriešenie MPV s Fyzické osoby (C) vo výške 872,40 Eur s DPH.
- Zapísal: Mgr. Hladký

Prezenčná listina

Pracovné stretnutie ebudovani ecykli sti ckej nfraštruktúry v TSK, dňa 22.01. 2018
o 10:00

Meno a priezvisko, organizácia

P o d p i s:

RASTISLAV JONCOV KIKINSPC A.

ANTONI BUK STABNE A.

..... PRABAT A.

MILOSLAV BAJZA B. P. B.

LUTAC LUBOZ CYELOPROJEKT

ANDREA MICHAELITZ ORL

..... A.

STANISLAV SUJATE TSK

IGCI SEVETK ARLLIS DS

ANDREU MACHIM CYELOPROJEKT SRD

JANOSKA PHENE ON TSC

BEATH TICHIA TSE

MARTINA LAMCHEN TSK

..... A.

..... A.

..... A.

..... A.

NICKOL ZITWANDING TSK

..... A.

..... A.

..... A.

STRABAG s.r.o.
Direkcia TG
Mlynské Nivy 61/A
825 18 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo:

Vybavuje/linka:

Dátum:

ing. Miloslav Bajza

26.1.2018

Vec :Odsúhlasenie zlepšovacieho návrhu.

V zmysle Zmluvy o dielo č. 2017/0831 na predmet : Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK,Časť 1 – úsek 6 – Púchov – Nosická Priehrada ,

SÚHLASÍME

s predloženým zlepšovacím návrhom a predĺžením lehoty výstavby o 72 dní
v zmysle Vášho oznámenia zo dňa 22.01.2018.

Zhotoviteľ do projektu zapracoval pripomienky všetkých dotknutých strán,takže uvedené dôvody považujeme za oprávnené

S pozdravom



Ing. Miloslav Bajza
Konateľ spoločnosti

Zápisnica z pracovného stretnutia k budovaniu cykloinfraštruktúry v TSK

Miesto konania. Trenčiansky samosprávny kraj

Dátum konania: 12.02.2018

Ing. Boc

Úsek 1 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom

- Od posledného rokovania žiadna zásadná zmena, práce sú prerušené
- V prípade priaznivého počasia sa práce opätovne rozbehnú, hrubý predpoklad ukončenia stavebných prác je najneskôr koniec mája, ale všetko momentálne závisí od vhodných poveternostných podmienok

Úsek 6

- V rámci tohto úseku je vydané stavebné povolenie a v tomto týždni by malo nadobudnúť právoplatnosť
- Stavebný dozor schválil zlepšovací návrh, zároveň súhlasí s predĺžením lehoty výstavby, ktoré je definované v samotnom dodatku č.2 k platnej zmluve o dielo

Členovia projektovej rady sa oboznámili so zlepšovacím návrhom zo dňa 22.01.2018, ako aj so znením dodatku č. 2 a súhlasia s uzatvorením tohto dodatku v nasledujúcom znení:

PREAMBULA

- 1 Zmluvné strany uzavreli Zmluvu o Dielo na dielo „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, Časť I - úsek 6 - Púchov – Nosická Priehrada
- 2 Návrh zmeny trasovania Zhotoviteľ predložil na pracovnom stretnutí k budovaniu cyklistickej infraštruktúry v TSK dňa 04.12.2017, nakoľko Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. čiastočne zmenil svoje pôvodné požiadavky k trasovaniu úseku predložené v rámci územného konania a akceptoval požiadavky zhotoviteľa k zmene smerového a výškového vedenia trasy B. Po vzájomnom odkonzultovaní projektant vypracoval zmenu trasy úseku B s celkovou dĺžkou 143,07m. Uvedený návrh bol prerokovaný s dotknutými účastníkmi stavebného konania - Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. a Vodohospodárska výstavba, š.p., ktorí súhlasili s technickým riešením navrhovanej stavby. Uvedená zmena má za následok predĺženie doby vybavovania stavebného povolenia.
- 3 Zhotoviteľ predložil objednávateľovi na pracovnom stretnutí k budovaniu cykloinfraštruktúry v TSK dňa 22.01.2018 Zlepšovací návrh v zmysle Všeobecných obchodných podmienok Zmluvy o Dielo „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, Časť I - úsek 6 - Púchov – Nosická Priehrada, predmetom ktorého je finálna verzia trasy B vo výkresovej dokumentácii aj s potrebným komentárom a súčasne požiadal o predĺženie lehoty výstavby.
- 4 Zlepšovací návrh zlepší výkonnosť diela tak, že v trase B sa mení trasovanie úseku, čo má za následok zníženie sklonu nivelety cesty pre cyklistov na úroveň maximálne 8%, čím je dodržaná STN 73 61 10 „projektovanie miestnych komunikácií“ a cyklotrasa v celom svojom úseku bude zaradená do funkčnej triedy D2 a podľa TP 07/2014 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ a podľa intenzity na PK do úrovne F6 a F10. Dokumentácia pre územné rozhodnutie trasovala vetvu B kolmo na vrstevnice, čo malo za následok, že sklon nivelety bol na úrovni 12%, resp. v niektorých miestach dosahoval 14,4%. Táto trasa sa bezprostredne dotýkala svahu cestného telesa cesty II/507, čo malo za následok rekonštrukciu uvedenej cesty so zabezpečením svahu proti zosuvu a bola by vyvolaná investícia z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti premávky na ceste II. triedy v úseku dĺžky 143 m.

- 5 Zlepšovaci návrh má vplyv aj na harmonogram prác a s tým spojené predĺženie lehoty výstavby o 72 dní, z toho
- 22 dní je doba pozastavenia projektových prác od 13.11.2017 do 04.12.2017 v dôsledku rokovaní so Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p., počas ktorých bola zistená zmenená požiadavka podniku k zmene smerového a výškového vedenia trasy B, následne boli vypracované a zaslané štúdie pretrasovania;
 - 50 dní je doba od 04.12.2017 do 22.01.2018 potrebná na preprojektovanie trasy B, zmenu projektu pre stavebné povolenie vrátane inžinierskej činnosti a rokovaní s dotknutými orgánmi a organizáciami ako účastníkmi stavebného konania
- 6 Nakoľko vyššie uvedené skutočnosti nebolo možné dopredu ovplyvniť ani jednou zo zmluvných strán, projektová rada „Vážskej cyklotrasy“ zriadená na základe Smernice č. 5/2014 o finančnom a personálnom riadení, odsúhlasila na zasadnutí dňa 12.02.2018 zmenu lehoty výstavby z dôvodov podľa Zlepšovacieho návrhu Zhotoviteľa zo dňa 22.01.2018
- 7 Na základe uvedených skutočností Zmluvné strany majú záujem zmeniť trvanie Lehoty výstavby v zmysle Prílohy k ponuke tvoracej súčasť Zmluvy o Dielo

ČLÁNOK I

ZMENA LEHOTY VÝSTAVBY

- 1 Zmluvné strany súhlasia, že Lehota výstavby v zmysle Prílohy k ponuke tvoracej súčasť Zmluvy o Dielo sa mení z pôvodného trvania 112 dní na nové trvanie 184 dní z dôvodu schváleného zlepšovacieho návrhu Zhotoviteľa zo dňa 22.01.2018
- 2 Pre vylúčenie pochybností Zmluvné strany potvrdzujú, že zmenou trasovania podľa schváleného zlepšovacieho návrhu Zhotoviteľa zo dňa 22.01.2018, zostáva nezmenená zmluvná cena diela

ČLÁNOK II

ZMENA ZMLUVY

Zmluvné strany súhlasia, že do ustanovení Zmluvy dopĺňajú ako posledný bod posledného článku zmluvy nasledovné ustanovenie

Druhá zmluvná strana nie je oprávnená postúpiť pohľadávky zo Zmluvy v zmysle § 524 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Občiansky zákonník“) bez predchádzajúceho súhlasu TSK. Právny úkon, ktorým budú postúpené pohľadávky Druhej zmluvnej strany v rozpore s dohodou TSK podľa predchádzajúcej vety, bude v zmysle § 39 Občianskeho zákonníka neplatný. Súhlas TSK je zároveň platný len za podmienky, že bol na takýto úkon udelený predchádzajúci písomný súhlas predsedu TSK

Ing. Martinka

- sa ospravedlnil z projektovej rady, zároveň poslal aktuálne informácie
- delimitačné protokoly v úseky Horná Streda Nové Mesto nad Váhom na k u Horná Streda a Nove Mesto nad Váhom sú schválené MŽPSR a sú na podpise u GR SVP. Delimitačné protokoly na všetky ostatné úseky okrem Trenčianskej Teplej sú na tom obdobne.
- zmluva NDS a s na úseku PB hranica so ZSK je v podpisovom konaní na NDS.
- zmluva ZSR úsek Trenčín DCA je v pripomienkovom konaní na ZSR TN

Ing. Chylo

- sa zo zdravotných dôvodov ospravedlnil z účasti na dnešnej projektovej rade

JUDr. Lasabová

- v rámci tohto úseku je podaná žiadosť o územné rozhodnutie a posledné vyjadrenie SPP – D je k dispozícii a je kladné, tzn. dokumentácia je kompletná aj so všetkými vyjadreniami
- Ing. Chylo doručil chýbajúce vyjadrenie na stavebný úrad, ktorý pravdepodobne vydá územné rozhodnutie až vo chvíli keď budú schválené zmeny a doplnky č. 3 k ÚP VUC a v rámci nich bude predmetná stavba definovaná ako verejnoprospešná
- po vydaní právoplatného územného rozhodnutia bude potrebné vo viacerých prípadoch pristúpiť k vyvlastneniu, resp. obmedzeniu vlastníckeho práva, pre tento účel je potrebné doložiť
 - o nanovo oslovenie vlastníkov (podľa potreby)
 - o právoplatné územné rozhodnutie
 - o aktívnu legitimáciu (schválená novela cestného zákona)
 - o ostré geometrické plány (overené príslušným KN)
 - o znalecké posudky
- Celkovo proces vyvlastňovania je náročný a je potrebné počítať min. so 4 mesiacmi
- V rámci MPV sa podarilo uzatvoriť ďalšie zmluvy (5ks)
- Zapísal: Mgr. Hladký

Prezenčná listina

Pracovné stretnutie budovanie cyklistickej infraštruktúry v TSK, dňa 12.02. 2018
o 10:00

Meno a priezvisko, organizácia

Podpis: / /

LUŠT LUKÁČ Cykloprojekt

Anton Ben Straberg, s.r.o.

ANDREJ JACHET..... C (KOPROJEK)

MILOSLAV BAZZA CN PB ST DOZOR

MILOSLAV BAZZA "L

ANDREJ MOLNÁR -

Ming Čongkydygová - TSK

STANISLAV ŠVABEK TSK

Jaroslav BASKA

ZDRAVIL

ČAČKOVA

BEATA TICHÁISK

MARTINA LAMAROVÁ TSK

Radka Džimová TSK

Pichl Žitňáková 742

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....